

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku 1. TK a 2. TK Dolní Žleb – státní hranice

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

12/2019

Zpracovatel: Ing. Jan Kazda

Kontroloval: Vladimír Růžička, DiS.

1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb – státní hranice

Provozní soubory a Stavební objekty:

PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

SO 10-01 Železniční svršek a spodek 1. TK

SO 10-02 Železniční svršek a spodek 2. TK

SO 20-01 Most v ev. km 10,247

SO 20-02 Most v ev. km 11,115

SO 21-01 Propustek v ev. km 10,115

SO 21-02 Propustek v ev. km 10,355

SO 21-03 Propustek v ev. km 10,409

SO 21-04 Propustek v ev. km 10,484

SO 21-05 Propustek v ev. km 10,625

SO 21-06 Propustek v ev. km 10,786

SO 21-07 Propustek v ev. km 10,954

SO 21-08 Propustek v ev. km 11,292

SO 21-09 Propustek v ev. km 11,523

SO 71-01 Trakční vedení

Stupeň dokumentace: Zadávací dokumentace stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava železniční trati

Místo stavby: Trať: č. 544 Děčín hl.n.– státní hranice, mezistaniční úsek Dolní Žleb – státní hranice

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Dolní Žleb

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

2. Vstupní podklady

Výchozí podklady:

- Nákresný přehled úseku
- Fotodokumentace
- Železniční bodové pole úseku (podklady SŽG)
- Železniční mapové podklady (podklady SŽG)
- Projekt prostorové polohy koleje Sudop Praha 2015 (podklady SPPK SŽG)

Související stavby:

„Oprava mostních objektů v úseku Děčín-prostřední Žleb – st. hranice SRN“ (OŘ Ústí n. L.)

3. Technické řešení

Popis:

Železniční trať č. 421 00 Děčín hl. n. – Dolní Žleb st.hr. dle Prohlášení o dráze je dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať 1. tranzitního koridoru a vybrané sítě TEN-T (č.544 dle TTP). Trať začíná v ŽST Děčín hlavní nádraží a končí v Dolním Žlebu na státní hranici. Celá trať se nachází ve správě OŘ Ústí nad Labem. Trať slouží jak pro osobní přepravu, tak i k přepravě nákladních vlaků.

Mezistaniční traťový úsek Dolní Žleb – státní hranice je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopraven a zastávek. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy trať kopíruje po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Dvoukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená netypovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 120 km/h;

Traťová třída zatížení: D4 (22,5t/8t)

Provozní zatížení: 3. řád

Popis stávajícího stavu

V traťovém úseku kolejí proběhla v roce 1996 - 1999 optimalizace, která však neřešila obnovu infrastruktury v celém rozsahu a dílčí části byly ponechány a blíží se hranici své životnosti.

Stávající železniční svršek tvoří kolejnice S49 z roku 1989 a 1997, pražce betonové SB8 z roku 1989 a 1997, rozdělení „d“, svěrky SKL12, bezстыková kolej, kolejové lože šterkové otevřené.

Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v osmdesátých letech 20. století a pouze z části obnoveno v letech 1998 – 1999.

Mostní objekty, umělé stavby a objekty železničního spodku včetně odvodnění byly rekonstruovány v letech 1996 – 1997.

Požadavky na nový stav a specifikace

Akce vychází z požadavků na provádění cyklické údržby koridorových tratí.

Zejména bude na železničním svršku provedena obnova kolejového roštu včetně upevnění, strojní čištění a doplnění kolejového lože, strojní úprava geometrické polohy koleje a zřízení bezstykové koleje.

Budou provedeny opravy mostních objektů, zejména úpravy zábradlí, obnova nátěrů, reprofilace některých říms a čel, přechody do trati a obnova hydroizolace u vybraných objektů.

V celém úseku je potřeba vyměnit trolejový drát, nosné lano, armatury trakčního vedení, izolátory, zesilovací vedení a původní trakční stožáry z roku 1989.

Před zahájením stavebních prací na železničním svršku budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení a po provedení prací vloženy zpět, případně nahrazeny novými.

Organizace výstavby:

Realizace rozhodujících stavebních prací je plánována na období březen až červenec 2020. Výlukové práce budou probíhat v souladu se schválenými plány výluk a připravovanými ROV:

1. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 11.3.2020 až 14.5.2020 (65N)
2. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 15.5.2020 až 12.7.2020 (59N)

Stavba bude zároveň koordinována s akcí SMT „Oprava mostních objektů v úseku Děčín-prostřední Žleb – st. hranice SRN“, která vyžaduje pro opravu mostu v km 11,785 výlukové časy v rozsahu 2x 35N.

Celková výluková náročnost prací obou uvedených staveb je uvažována v rozsahu 65N pro 1. TK a 59N pro 2. TK.

Předpokládaná časová náročnost prací na železničním svršku a spodku je 16N v 1. TK a 13N v 2. TK. Práce na železničním svršku budou zahájeny po provedení prací na MO km 11,785. Práce na TV jsou z části předpokládány v souběhu s pracemi na mostě v km 11,785 a z části před a po provedení těchto prací. Zřízení základů TV u 2. TK bude provedeno v denních výlukách před zahájením nepřetržité výluky 1. TK.

Zhotovitel musí zajistit dostatečně kapacitní strojní linky, vybavení a personál k provedení prací v naplánovaných výlukových časech.

4. Přílohy:

- Technické zprávy k PS a SO správců OŘ (ST, SMT, SEE a SSZT)
- Projekt prostorové polohy koleje Sudop Praha 2015 (SPPK SŽG) – situace a podélné profily
- Soupisy prací
- Rámcový HMG